

a) Identifikační údaje objektu	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	5
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	6
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
Svislé dopravní značení	6
Vodorovné dopravní značení	7
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	7
Zemní práce	7
Ochrana inženýrských sítí	8
i) Vazba na případné technologické vybavení	8
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	8
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	8

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Projektová dokumentace – Úprava a rozšíření parkoviště ulice Karlova (u učiliště)
Místo stavby:	Varnsdorf
Stupeň dokumentace:	DUSP
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Varnsdorf
Předmět dokumentace:	Úprava a rozšíření stávajícího parkoviště včetně chodníků
Investor:	Město Varnsdorf Nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf IČO: 00261718
Projektant:	FORVIA CZ, s.r.o. Kolínská 1, 290 01 Poděbrady IČO: 029 92 485
Hlavní projektant:	Ing. Jindra Sixtová
Číslo autorizované osoby:	0013291
Specializace autorizace:	ID00 – dopravní stavby

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření stávajícího parkoviště pro osobní automobily. Navrženým řešením je parkoviště pro osobní automobily s celkovým počtem 39 stání, z toho 3 jsou vyhrazená stání. Všechna stání jsou navržena jako kolmá. Parkoviště disponuje jedním vjezdem, který současně slouží jako výjezd z parkoviště. Režim provozu na jízdním pásu je obousměrný.

Šířka parkovacího stání je 2,50 m, krajní stání pak mají šířku 2,75 m. Délka stání je 4,50 m.

Jízdni pás má šířku 4,75 m a provoz na něm je navržen jako obousměrný.

Parkovací stání jsou navržena ze zasakovací dlažby. Obruby kolem parkoviště jsou místně sníženy tak, aby bylo umožněno vsakování do přilehlého terénu. Na parkovišti se nacházejí zelené ostrůvky, u kterých jsou navrženy snížené obruby, aby bylo umožněno vsakování. Jízdni pás je navržen jako netuhá vozovka.

Příčný sklon pro provoz osobních automobilů je navržen jako jednostranný o hodnotě 2,00 %.

Netuhá vozovka je od parkovacích stání oddělena zapuštěnou obrubou bez nášlapu. Silniční obruby jsou pak s nášlapem + 120 mm.

Vjezd a výjezd z parkoviště je ve všech parametrech zachován ve stávajícím stavu.

Po pravé straně parkoviště je nově navržena komunikace pro pěší o šířce 2,00 m a jednostranném příčném sklonu směrem do parkovacích stání. Příčný sklon je navržen o hodnotě 1,00 %. Chodník navazuje na stávající chodník v ulici Karlova. V místě směrového oblouku dochází ke zúžení chodníku na 1,50 m, sklon je neměnný. Tato šířka chodníku je pak konstantní až do konce.

Rozšířením parkoviště nedojde ke kácení stávajících stromů. Bude vysazeno 7 ks stromů. Bude vysazeno 7 ks stromů. Umístění stromů je patrné ze situace, viz příloha D.2. Bude se jednat o okrasné třešně, jeřáby či střemchy. Při výsadbě se musí počítat s šíří dospělé koruny, aby nedocházelo ke kolizi se stojícími vozidly.

Podél komunikace pro pěší bude osazen mobiliář – lavičky, odpadkové koše a stoly. Umístění prvků mobiliáře je patrné ze situace. Umístěny jsou 4 lavičky s opěradlem a 2 odpadkové koše. Všechny nosné prvky musí být z kvalitních materiálů nevyžadujících pravidelné obnovování povrchové úpravy (např. hliník, pozinkovaná ocel atd.). Barevnost se předpokládá v odstínech šedi případně černě, musí však korespondovat s barvou použitého

dřeva. Odpadkové koše budou buď oválné nebo kruhové s doporučeným objemem vyšším než 120 l.

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem, který kopíruje příčný sklon povrchu a je 2,0 %. V nejnižších místech zemní pláně, kde by mohlo docházet ke kumulaci vody jsou navrženy vsakovací rýhy vyplněné zásypem frakce 8/16 a separační geotextilií. Vsakovací rýhy jsou navrženy po celé šířce parkoviště.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Podkladem pro projekt návrhu rekonstrukce komunikace bylo polohopisné a výškové zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK, ve výškovém systému Bpv. Geodetické zaměření je součástí dokladové části PD.

Zákres inženýrských sítí v příloze **C.2 – Koordinační situace** je orientační z podkladů obdržených od správců příslušných sítí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Pozemní komunikace spojující parkoviště a ulici Karlova slouží k vjezdu a výjezdu osobních automobilů z parkoviště, popřípadě ulice Karlova. Její dopravně technické řešení se tímto projektem nemění.

Komunikace uvnitř parkoviště slouží pro pohyb vozidel na parkovišti a zajišťují napojení na příjezdovou komunikaci.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

1 – SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 - D1-N-2-IV-PIII:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVU

ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
--------	-------	-----------------------------

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
----------------------	------------------------	------------

ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU

ACL 16 +	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
----------	-------	-----------------------------

SPOJOVACÍ POSTŘIK PS	0,30 kg/m ²	ČSN 736129
----------------------	------------------------	------------

ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU

ACP 16 +	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
----------	-------	-----------------------------

INFILTRAČNÍ POSTŘIK PI	0,80 kg/m ²	ČSN 736129
------------------------	------------------------	------------

ŠTĚRKODRŤ

ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
----------------------	--------	----------------------------

ŠTĚRKODRŤ

ŠD _A 0/32	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
----------------------	--------	----------------------------

KONSTRUKCE CELKEM	450 mm	
-------------------	--------	--

2 – SKLADBA ODSTAVNÝCH A PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE TP 170 – D1-D-3-VI-PIII

ZATRAVNĚVACÍ DLAŽBA

DL	80 mm	ČSN 73 6131
----	-------	-------------

KLADECÍ VRSTVA

L	40 mm	ČSN 736126-1
---	-------	--------------

MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO

MZK	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
-----	--------	----------------------------

ŠTĚRKODRŤ

ŠD _B 0/63	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
----------------------	--------	----------------------------

CELKEM	420 mm	
--------	--------	--

3 – SKLADBA KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ DLE TP 170 - D2-D-1-CH-PIII**ZÁMKOVÁ DLAŽBA**

DL	60 mm	ČSN EN 1338
----	-------	-------------

ŠTĚRKOVÉ LOŽE

Š 4/8	30 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
-------	-------	----------------------------

ŠTĚRKODRŤ

Š _{D_B} 0/32	150 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
---------------------------------	--------	----------------------------

CELKEM	240 mm	
--------	--------	--

Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky bude zajištěno podélným a příčným sklonem do stávající uliční vpustí, přes snížený obrubník do přilehlé zeleně, nebo bude docházet k jejímu vsaku v rámci parkovacích stání.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Povrchové vody budou z komunikace svedeny podélným a příčným sklonem vozovky do stávající uliční vpustí, přes snížený obrubník do přilehlé zeleně, nebo bude docházet k jejímu vsaku v rámci parkovacích stání.

Zemní pláň bude odvodněna příčným sklonem dle výkresové části PD.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení

V rámci úprav svislého dopravního značení dojde k přesunutí dopravní značky „P2 – Hlavní pozemní komunikace“ do zeleně, která se nachází vedle současného chodníku. Polohy

ostatního svislého dopravního značení jsou neměnné. Nejsou navrženy nové svislé dopravní značky.

Vodorovné dopravní značení

Nebude provedeno žádné vodorovné dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zemní práce

Terén bude odtěžen na úroveň navržené zemní pláň dané příčnými řezy a podélným profilem. Obnažená zemní pláň bude urovňována a řádně zhutněna dle požadavků uvedených v ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. Projektem je uvažován $E_{\text{def},2} = \min 45 \text{ MPa}$ na zemní pláni pod vozovkou a $E_{\text{def},2} = \min 30 \text{ MPa}$ na zemní pláni pod chodníkem parkovacími stáními.

Pokud zemní pláň nebude splňovat podmínky pro zemní pláň a aktivní zónu dle ČSN 73 6133 bude nutné část aktivní zóny zlepšit, aby byly dosaženy požadované vlastnosti pro zemní pláň, aktivní zónu dle ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. S ohledem na případný rozsah zlepšení se jeví jako nejvhodnější mechanické zlepšení či výměny části aktivní zóny za vhodné zeminy dle ČSN 73 6133. Druh sanace a její rozsah bude odsouhlasen hlavním geologem stavby. V projektu je uvažováno se sanací aktivní zóny v tloušťce 0,50 m pod jízdním pásem.

Odkopávky budou provedeny tak, že dílčí stavební materiály budou odděleny pro druhotné využití, zejména asfaltové kryty, betonové dlaždice a obrubníky. S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno podle zákon 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Případné rýhy za obrubou v zeleni se vyplní výkopkem, ornici v tl. 100 mm a následně osejí. Případné zásypy budou provedeny vhodným nenamrzavým materiálem.

V průběhu stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP.

Ochrana inženýrských sítí

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správců. O vytyčení všech sítí bude technický dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci. Poloha vyznačená v projektu je informativním zákresem podle údajů správců sítí.

Stávající podzemní sítě v místě napojení budou před zahájením zemních prací vytyčeny správců a jejich poloha ověřena sondami. Kabely budou ochráněny chráničkami (bude dodržena ČSN).

V místě křížení podzemních sítí s obrubníkem bude vedení těchto sítí uloženo do chrániček.

Veškeré podmínky a připomínky k projektu ze závazných stanovisek správců inženýrských sítí budou v PD zohledněny a zapracovány.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Ke stavbě komunikace není vázáno žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty nebyly provedeny, konstrukční vrstvy byly navrženy dle TP 170. Rozměry jsou ověřeny vlečnými křivkami.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Nově navržené úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Stavba je řešena plně bezbariérově s možností pohybu nevidomých spoluobčanů.

Příčný sklon chodníku je 2,0 %.

Největší podélný navržený sklon v chodníku nepřesahuje 8,33 %. Průměrné hodnoty podélných sklonů nejsou přes 4 % (do délky nad 200 m) – není nutné uvažovat odpočívku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8 cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou.

V celé délce chodníku tvoří přirozenou vodící linii stávající plotové podezdívky či obrubníky s náslapem +6 cm. V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do maximální délky nejširšího vjezdu 8,00 m (měřeno podél vodící linie) – není nutné uvažovat umělou vodící linii.

V místech změny výškového průběhu obrubníku jsou navrženy rampové části chodníku o maximálním podélném sklonu 12,5 % na délce 1 m se zachováním příčného sklonu 2,0 % (v případě příčných rampových částí). Rampové části jsou navrženy v šíři chodníku či se zachováním příčného sklonu 2,0 % v šíři min. 0,90 m a následnou rampovou částí směrem do vozovky. Rampy jsou navrženy u všech vjezdů přes chodník. Délka rampové části vychází z výškové změny silničního obrubníku.

Chodník je navržen v minimální šíři 1,50 m – měřeno od hrany silničního obrubníku u kraje vozovky po vyvýšenou přirozenou vodící linii, maximální šíře chodníku je 2,15 m.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

V Poděbradech, 07/2023